

РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ЭТАПОВ КТМ

ПРЕДСТАРТОВАЯ ПРОВЕРКА

Команда должна явиться на предстартовую проверку за 15 мин до старта. Участники должны быть в соответствующей погодным условиям одежде и иметь **НЕОБХОДИМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ**. За отсутствие элементов одежды или снаряжения команда получает штраф (по 1 баллу за каждый).

Если суммарный штраф превышает 10 баллов или одежда участников не соответствует погодным условиям команда до старта не допускается!

Команды, не имеющие укомплектованных медицинских аптечек до старта не допускаются!

ОПРЕДЕЛЕНИЕ АЗИМУТА

Для сверки компасов на этапе определен судейский контрольный азимут.

Три участника команды (по выбору судьи) определяют азимуты, каждый на свой ориентир, указанный судьёй этапа от фиксированной точки стояния (отклонение в 2 градуса не штрафуются, за каждые последующие 2 градуса – 1 штрафное очко).

ДВИЖЕНИЕ ПО АЗИМУТУ

Штрафуется – отклонение более 2 мм – по 1 баллу за каждый мм.

Этап оборудуется на закрытой местности. Количество азимутальных ходов – один (индивидуально для каждой команды). Протяжённость азимутального хода – не более 200 м. Команда, должна двигаться в направлении заданного азимута (в сопровождении судьи). Движение «след в след», расстояние между участниками (от 3 до 4 метров, во избежание удара ветками и разделения группы) – ошибка штрафуются одним баллом (в результат учитывается сумма штрафа за движение не более 3 баллов на команду). Группа выходит на просеку, в протокол фиксируется № судейской вешки в месте выхода. За каждые 2 метра отклонения команда получает штраф в 1 балл.

ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ, ОБОЗНАЧЕННОМУ НА КАРТЕ, С ОПРЕДЕЛЕНИЕМ ТОЧКИ СТОЯНИЯ

Команда получает карту с нанесенной на нее ниткой маршрута и преодолевает его. На маршруте установлено четыре КП. Команда наносит местоположение КП на карту сквозным проколом и обводит прокол с обратной стороны карты (ручкой или карандашом). У каждого КП свой трехзначный цифровой код, который необходимо записать с обратной стороны карты, рядом с проколом.

Штрафуется – отклонение прокола более 2 мм – по 1 баллу за каждый мм, но не более 5-ти за один КП. Отсутствие прокола или кода КП на карте приравнивается к не взятию КП (штраф 5 баллов за каждое).

УСТАНОВКА ТЕНТА

Команда ставит укрытие от дождя и снега в виде тента. Команды класса А сами выбирают место установки тента (в границах проведения этапа), для класса Б опоры крепления конька тента промаркированы.

Команды класса А – работает со своим тентом, класса Б – с судейским. Команда может использовать для крепления углов тента только свои кольца (судейские не выдаются), либо деревья (в случае недостаточной длины оттяжки можно надставить своим шнуром).

Штрафуется неправильное натяжение скатов и крепление оттяжек: 1. угол наклона ската: 45 ± 10 градусов; 2. наличие провисов и складок; 3. направление оттяжек – по биссектрисе угла тента ± 10 градусов; 4. крепление конька тента – на надёжной опоре, конек тента должен быть расположен не менее чем на 10 см выше самого высокого участника команды; 5. оттяжки должны быть закреплены надёжно, не допускается использование «глухих» затягивающихся узлов и петель (разрешены комбинации штыка и рифового узла).

Каждая ошибка штрафует 1 баллом.

ОРГАНИЗАЦИЯ БИВАКА

Команда организует приём пищи (перекус) с горячим чаем, с соблюдением правил гигиены и экологии (без разведения костров, примусов и горелок, без открытого огня).

Необходимо использование: гигиенических салфеток, скатерти, индивидуальной посуды (под чай), пакета под мусор.

Не допускается: оставлять мусор, есть грязными руками, пить холодные напитки.

За каждое нарушение штраф – 1 балл.

ПЕРЕПРАВА ПО ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ ВЕРЕВКАМ

Команда, вместе со всем своим снаряжением осуществляет переправу по параллельным верёвкам – движение на ногах (не повисать на руках, нагружая верхнюю веревку) приставным шагом без отрыва рук и ног от верёвок. Одновременно на веревках не более одного человека. На руках у каждого участника перчатки или рукавицы.

Штраф 1 балл за каждую ошибку.

НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА С САМОСТРАХОВКОЙ И СОПРОВОЖДЕНИЕМ

Переправа организуется через водную преграду. Оборудование этапа: навешенная судьями двойная грузовая верёвка, расстояние между опорами до 20 м, характер опор – стволы деревьев, опасная зона – КЛ. На ИС и ЦС

судейские накопительные перила из двойной веревки, на которых может одновременно находиться более 1 участника.

Задача команды: организовать сопровождение участников, переправиться и переправить контрольный груз. Этап проходит в соответствии с пунктами 2.4, 2.7, 5.8.2-5.8.7, 5.9.1, 5.16.2, 5.16.4. «Регламента...».

Возможные ошибки и штрафы в Приложении 2.

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Вид условной травмы – закрытый перелом голени. Участники команды оказывают помощь условно пострадавшему (по выбору судьи), включая наложение шин (шины судейские). Все действия по оказанию помощи «проговариваются» участниками при выполнении.

Каждая ошибка штрафует 1 баллом.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОСИЛОК

Команды класса «А» изготавливают жесткие носилки из судейских жердей, собственных подручных средств (3 поперечины) и элементов специального снаряжения. Требования к носилкам – согласно п. 3.1. «Руководства...» В изменение п. 3.1. допускается использование 2 штормовок для полотна носилок.

Каждая ошибка штрафует 1 баллом.

ТРАНСПОРТИРОВКА УСЛОВНО ПОСТРАДАВШЕГО

Задача команды — организовать и произвести транспортировку пострадавшего по маркированному маршруту, соблюдая правила безопасности. Протяжённость этапа – до 200 метров. Этап оборудуется на пересеченном рельефе.

Возможные ошибки и штрафы в Приложении 2.

ТУРИСТСКИЕ УЗЛЫ

Каждый из членов команды вяжет один из шести узлов:

Из группы узлов для связывания двух веревок

1. встречная восьмерка;
2. грейпвайн;

Из группы узлов для присоединения веревки к опоре

3. штык (необходим контрольный узел),
4. стремя (необходим контрольный узел);

Из группы специальных узлов

5. двойной проводник («заячьи ушки», петлевой);
6. узел «среднего» (австрийский проводник).

Узлы не должны иметь «скруток» и наложения прядей.

Штраф: 1 балл за каждую ошибку, 2 балла за неправильно завязанный узел.

Движение «в заданном направлении»*
(условия движения по дистанции)

Команда, преодолевая весь маршрут, самостоятельно выбирая путь, обязана соблюдать заданную последовательность прохождения всех этапов (порядок прохождения определен порядковыми номерами этапов на карте и в ЗМК). Разделение команды на маршруте не допускается. В случае нарушения порядка прохождения этапов или пропуска какого-либо этапа команда получает 60 баллов штрафа за нарушение правил движения «в заданном направлении» (помимо стоимости пропущенного этапа).

Приложение № 1

Состав аптечки первой помощи

Наименование	Кол-во	Показания
Бинты стерильные	4	Перевязочные материалы
Пластырь бактерицидный	10	
Пластырь в рулоне	2	
Бинт эластичный	1	
Перекись водорода	40 мл	Способствует остановке наружных кровотечений
Йод	1 фл..	Обработка ран, ссадин, мозолей
Нашатырный спирт	1 фл.	Потеря сознания.
Анальгин	10 таб.	Обезболивающие: Боли различного происхождения
Аспирин	10 таб.	Противопростудные: Жаропонижающие
Валидол	10 таб.	Сердечные: Боли в груди, тошнота
Уголь активированный	20 тал.	Желудочные: Пищевые отравления
Сульфацил натрия	1 фл.	Глазные капли
жгут	1	
ножницы	1	